

Tractor eléctrico de 4 ruedas TE501

Capacidad de arrastre 50000 kg



Tractor de 4 ruedas, hombre a bordo. Altas prestaciones, ideal para servicios pesados de largo radio en los sectores industrial y de aeropuerto. El **TE501** tiene una elevada capacidad de arrastre de 50 toneladas con dimensiones y radios de giro reducidos. Plataforma trasera amplia con capacidad de carga de 200 kg.

- **Chasis portante perimétrico** de nuevo concepto que permite aprovechar perfectamente las prestaciones de par que ofrece el motor AC así como asegurar una estabilidad óptima.
- **Suspensiones:** delanteras con muelles helicoidales de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos, traseras con muelles de gaocho y amortiguadores hidráulicos.
- **Frenos** de pedal que intervienen en las 4 ruedas – de circuito desdoblado. Delanteros de disco, traseros de discos múltiples en baño de aceite.
Freno de estacionamiento negativo hidráulico de serie.
Frenado eléctrico calibrado de fábrica accionado al soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y con inversión del sentido de marcha.
- **Dirección** hidráulica de serie.
- **2 operadores a bordo.** Puesto de conducción delantero cómodo, que permite una excelente visibilidad tanto delantera como trasera. Asientos de serie con suspensión mecánica. Acceso al puesto de conducción facilitado gracias a la superficie de pisada rebajada.
- **Dispositivo “hombre presente”** en el asiento optativo. Bocina.
- **Salpicadero digital** con indicador de estado de carga de la batería, búsqueda de averías, tacómetro, indicador de ángulo de viraje, selección del perfil de velocidad, cuentakilómetros y cuentahoras.
- **Motor eléctrico AC de nueva generación.**
- **Controlo electrónico AC** con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración.
- **Están disponibles numerosos ganchos de arrastre.** Mando trasero de aproximación lenta “backing” para facilitar las operaciones de enganche.
- **Batería DIN 43536A 80 V** con capacidad 930 Ah – extracción vertical rápida.

Opciones disponibles:

Cauchutado neumático, superelástico o antirastro

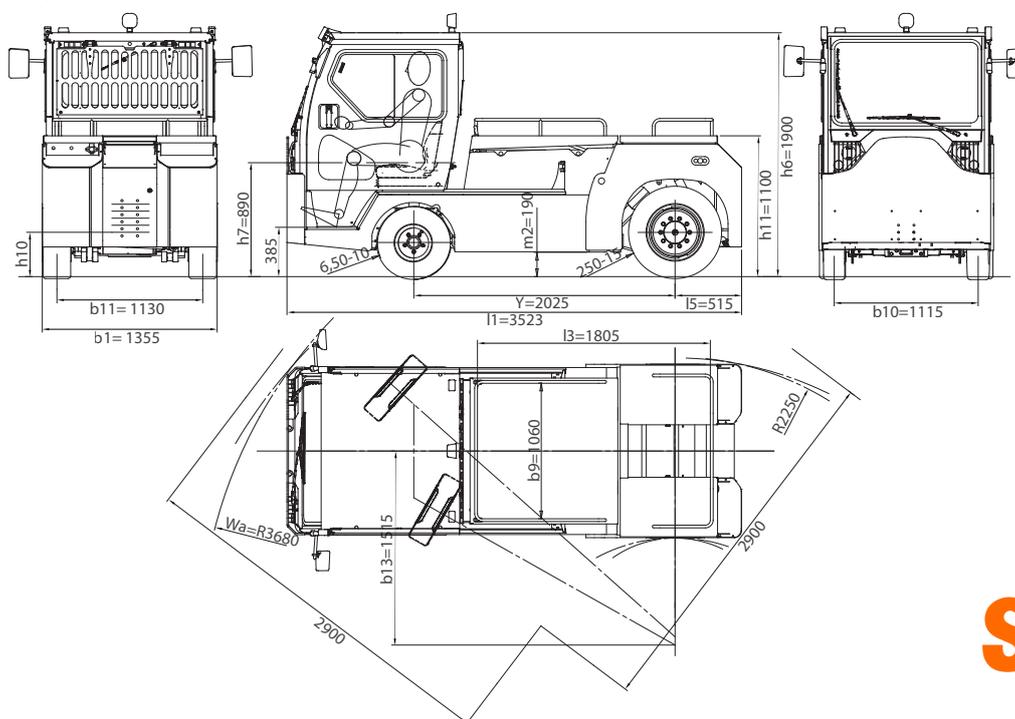
Cabina con puertas laterales correderas, parabrisas delantero plano, luneta trasera, limpiaparabrisas eléctrico, alerón parasol, equipo de iluminación integrado en la cabina con 2 faros delanteros (luces de cruce/luces de carretera), 2 indicadores de dirección delanteros, faros traseros en la parte de atrás de la cabina en posición elevada anti-choques (luces de posición/luces de freno/luces de marcha atrás/indicadores de dirección), 2 espejos retrovisores externos– luces full LED. Disponible también sin puertas, con puertas canvas o puertas batientes.

Calentador eléctrico; aire acondicionado (enfriamiento).

Luz intermitente y luz azul de seguridad.

Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores disponibles a petición.

Acceso fácil a todos los componentes para un mantenimiento rápido y eficaz, con costes reducidos gracias a la tecnología AC y a la modularidad de construcción.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Denominación del fabricante			TE501	
	1.3	Accionamiento			eléctrica	
	1.4	Tipo conducción			conductor sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,2	
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	50	
	1.7	Fuerza de tracción nominal (S2=60' / S2=30')	F	N	10000	
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	2025	
	PESOS	2.1	Peso propio		kg	5700
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		kg	2570 / 3490	
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		kg	2370 / 3330	
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			6.50-10	
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			250-15	
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2 / 2X	
	3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm	1115	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm	1130	
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	1900
4.8		Alutre del asiento	h ₇	mm	890	
4.8.1		Altura al reposa pies		mm	385	
4.12		Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	345-400-455-510-565	
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm	1100	
4.16		Largo superficie de carga	l ₃	mm	1805	
4.17		Largo voladizo posterior	l ₅	mm	515	
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₃	mm	1060	
4.19		Largo total	l ₁	mm	3523	
4.21		Ancho total	b ₁	mm	1355	
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	190	
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm	3680	
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	2250	
4.36		Radio de giro interior	b ₁₃	mm	1515	
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm	2900	
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h	7 / 16	
	5.5.1	Fuerza de tracción con carga		N	-	
	5.5	Fuerza de tracción sin carga		N	10000	
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 29000	
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)				I / I	
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero				discos/discos múltiples	
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2 60 min		kW	26	
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2 60 min		kW	1	
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				DIN 43536A
	6.4	Tensión batería	U	V		80
	6.4.1	Capacidad batería	K _s	Ah		930
	6.5	Peso batería		kg		2288
6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h		15,07	
OTROS	8.1	Control de tracción				inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)		69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN				-

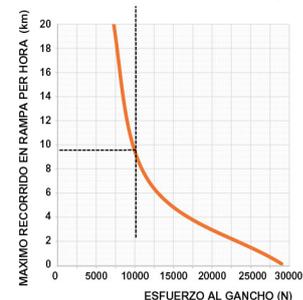
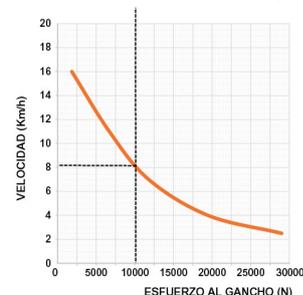
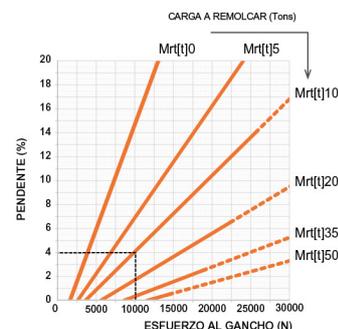
GRÁFICA 1:
i [%] = PENDIENTE
Mr [ton] = CARGA REMOLCADA
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

GRÁFICA 2:
V0 [km/h] = VELOCIDAD
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:
- CARGA REMOLCADA (Mr) = 10 t
- PENDIENTE (i) = 4 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 10000 N
- VELOCIDAD (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 9,5 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

02/11/2022