

EP25AN
EP25ACN
EP30AN
EP30ACN
EP35AN

PRODUCTIVIDAD INTENSIVA

ESPECIFICACIONES

CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS 80V, 2,5 - 3,5 TONELADAS



ÁGILES E INTELIGENTES

ESTA GAMA RESPONDE A LA NECESIDAD DE PRESTACIONES DE ALTA POTENCIA EN APLICACIONES DONDE NO SE PERMITEN CARRETILLAS ELEVADORAS CON MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA NI SUS EMISIONES. DISEÑADAS PARA TRABAJOS INTENSIVOS Y CONDICIONES EXTREMAS, ESTAS CARRETILLAS SON MUY PRODUCTIVAS, A LA PAR QUE AGRADABLES DE CONDUCIR, GRACIAS A SU AGILIDAD, INTELIGENCIA Y COMODIDAD.



El sistema Cat® RDS (*Responsive Drive System*) parece saber cómo quiere el conductor que se comporte la carretilla en cada momento. Reaccionando a la velocidad del pedal del acelerador y a los movimientos del control hidráulico, selecciona al instante el modo de funcionamiento adecuado. El sistema RDS también suaviza las paradas, los arranques y otras operaciones.

Las asistencias dinámicas, como el sistema RDS, la dirección a las cuatro ruedas *OmniTurn* y el control de curvas inteligente crean una experiencia de conducción increíblemente ágil. Cuando hace falta reforzar la aceleración o el par de ascenso, se activa la función *PowerBurst*. El bloqueo del diferencial eléctrico aumenta la confianza en superficies resbaladizas.

Ahora es más fácil, rápido y seguro manipular materiales gracias a tecnologías hidráulicas avanzadas como *SmoothFlow*, que optimiza los movimientos del mástil y las horquillas en función del peso de la carga y la altura de elevación. El control se realiza con precisión y sin esfuerzo con las últimas palancas o joysticks táctiles.

La espaciosa cabina y sus equipos están diseñados ergonómicamente para permitir un uso sin esfuerzo con el mínimo movimiento del conductor. Esta cabina ofrece un suelo plano sin obstáculos, asiento y volante ajustables, pedales con un ángulo óptimo y, para maximizar la visibilidad, un contrapeso y un salpicadero inclinado de manera particular.

MENOR COSTE DE PROPIEDAD

- La robusta estructura reduce las necesidades de reparación y sustitución y ayuda a mantener el alto valor residual de la carretilla.
- La dirección *OmniTurn* a las cuatro ruedas reduce el desgaste de los neumáticos.
- Los sencillos complementos conectables de diagnóstico y localización de averías, junto a la facilidad de acceso a los componentes, reducen el tiempo de inactividad y mantienen la eficiencia.
- La pantalla multifunción facilita el uso y el mantenimiento correctos de la carretilla.
- La opción de cambio lateral agiliza la sustitución de la batería.
- La alta eficiencia energética y la disponibilidad del modo ECO alargan las horas de trabajo (tiempo de funcionamiento) por carga de batería.
- La opción de batería de iones de litio aumenta aún más la eficiencia y el tiempo de funcionamiento, además de reducir al mínimo la necesidad de mantenimiento y prolongar la vida útil para ofrecer un menor coste total de explotación a largo plazo (TCO).

PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

- *PowerBurst* suministra automáticamente un par adicional para mantener la velocidad en rampas o proporcionar una fuerte aceleración incluso cuando se transportan cargas pesadas.
- El sistema RDS (*Responsive Drive System*) adapta rápidamente el rendimiento a la velocidad del pedal y el manejo del control hidráulico, a la vez que garantiza la suavidad de los movimientos, los arranques y las paradas.
- La dirección *OmniTurn* a las cuatro ruedas ofrece un mejor agarre, giros más suaves y una agilidad insuperable para maniobrar, con la ayuda de un eje trasero de más de 100 grados de rotación que permite realizar giros laterales instantáneos sin movimiento inicial hacia atrás.
- El bloqueo del diferencial eléctrico aumenta al máximo el agarre en superficies resbaladizas bloqueando las ruedas delanteras para aumentar la tracción (se activa automáticamente con pequeños ángulos de giro o a mano mediante una función de pedal opcional).
- El control de curvas inteligente aumenta al máximo la seguridad en las curvas ajustando suavemente la velocidad de la carretilla y reduciendo al mínimo las fuerzas laterales.
- El sistema de centrado de inclinación automático ofrece una doble funcionalidad: ángulo de la horquilla ligeramente hacia abajo para facilitar una entrada y salida del palet con suavidad y sin arañarlo ni arrastrarlo; y nivelación de las horquillas para un transporte estable de la carga.
- El sistema hidráulico *SmoothFlow* se ajusta automáticamente al peso de la carga, lo que garantiza un control rápido, suave y preciso de todas las acciones del mástil y las horquillas, tanto individuales como simultáneas.
- El ajuste automático del control hidráulico permite mantener estables los movimientos del mástil y del chasis a alturas de elevación superiores a 2,5 metros*. * La altura de activación depende del mástil seleccionado.
- El control de oscilación pasivo permite que el chasis absorba las fuerzas de inclinación del mástil a mayores alturas de elevación. Se aplica principalmente por encima de 3 metros.

- La opción de iones de litio, con punto de acceso de conexión rápida, mejora el rendimiento y permite cargas parciales rápidas para trabajar ininterrumpidamente sin necesidad de cambiar la batería.
- Hay modos ECO y PRO predefinidos para diferentes conductores y tareas, así como ajustes personalizados (incluidas las funciones de elevación y descenso) para los técnicos de servicio.

SEGURIDAD Y ERGONOMÍA

- El espacioso compartimento del operador incluye un asiento cómodo y ajustable, un suelo amplio y sin obstáculos y abundante espacio para los pies y la cabeza.
- Además, permite entrar y salir fácilmente con ayuda de un asidero largo y un escalón antideslizante.
- La pantalla en color de fácil lectura mantiene al conductor totalmente informado.
- El diseño libre de obstáculos proporciona una excelente visibilidad panorámica del entorno de la carretilla y de las dimensiones exteriores sin necesidad de inclinarse.
- Los prácticos espacios de almacenamiento incluyen receptáculos adecuados para herramientas, dispositivos móviles, botellas, dispensadores de cinta adhesiva y bolígrafos.
- Las opciones de impermeabilización de la cabina incluyen techo transparente, puertas de acero o PVC, parabrisas, dos ventanas correderas a cada lado, ventana trasera, limpiaparabrisas/lavaparabrisas delanteros/traseros, calefacción y cabina de lujo.
- Los controles hidráulicos táctiles optimizados por resorte en el cómodo reposabrazos ajustable garantizan un posicionamiento ergonómico perfecto de las manos, soporte anatómico y total libertad de movimientos.
- La opción de dos joysticks separa funciones como, por ejemplo, la apertura de pinzas, para evitar movimientos accidentales, y es especialmente útil si las palancas de control táctil son demasiado pequeñas para utilizarlas con guantes (o manos grandes).
- El volante ergonómico lleva una columna de ángulo ajustable que favorece una postura de conducción cómoda sin necesidad de inclinarse hacia delante.
- El diseño, la posición y los ángulos de los pedales reducen la fatiga del conductor, independientemente de su estatura o del tamaño del pie.
- Las luces de trabajo estándar incluyen LED delanteros y traseros y luz de marcha atrás automática, todas protegidas por la estructura del tejadillo protector.
- Las luces de seguridad (opcionales) incluyen líneas rojas para señalar los límites de exclusión alrededor de la carretilla, puntos azules o rojos (delante y detrás) para advertir a los peatones de la proximidad de la carretilla y luz estroboscópica ámbar.
- Las funciones de seguridad estándar incluyen pedal de presencia del operador, sistema de retención en pendiente, freno de estacionamiento automático y frenos de disco en baño de aceite para mayor seguridad y control.

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES

GENERAL	4 RUEDAS 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Chasis de 4 ruedas, 80 V, doble tracción en las ruedas delanteras	●	●	●	●	●
Horquillas de 1070 mm de longitud equipadas con respaldo de carga	●	●	●	●	●
Control hidráulico táctil de 3 válvulas montado en un reposabrazos ergonómico	●	●	●	●	●
Modo principal predefinido de economía o de alto rendimiento (ECO/PRO)	●	●	●	●	●
Puerta lateral del compartimento de la batería	●	●	●	●	●
Pantalla a todo color multifunción e interactiva	●	●	●	●	●
Control de curvas inteligente	●	●	●	●	●
Columna de dirección abatible	●	●	●	●	●
Configuración y diagnóstico TruckTool	●	●	●	●	●
PDS (tiempo límite del interruptor del asiento: todas las funciones se desactivan, la carretilla pasa a modo de parada y se activa automáticamente el freno de estacionamiento)	●	●	●	●	●
Asiento de vinilo con suspensión completa Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Marcado CE las placas de características en diferentes idiomas	●	●	●	●	●
Manual de funcionamiento y mantenimiento	●	●	●	●	●
Conectores de batería DIN en el bastidor	●	●	●	●	●
Sensor de detección de la tapa de la batería	●	●	●	●	●
Reposabrazos de control táctil	●	●	●	●	●
Palancas de control manual	○	○	○	○	○
Dos joysticks	○	○	○	○	○
FUENTE DE ALIMENTACIÓN					
Batería de iones de litio integrada*	○	○	○	○	○
Batería de plomo-ácido	○	○	○	○	○
BASTIDOR					
Chasis de cambio lateral (SWE) de la batería	○	○	○	○	○
Lecho de rodillos integrado en el chasis (para cambio lateral de la batería)	○	○	○	○	○
Bandeja de la batería (para cambio lateral de la batería guiado por rodillos)	○	○	○	○	○
Herramienta de cambio lateral de la batería**	○	○	○	○	○
Carga fácil de la batería de iones de litio	○	○	○	○	○
SopORTE de la batería en la barra en T	○	○	○	○	○
ILUMINACIÓN					
Luces de trabajo LED (2 en la parte delantera y 1 en la trasera)	●	●	●	●	●
Luz de marcha atrás automática	●	●	●	●	●
Interruptor de iluminación automática	○	○	○	○	○
Luz estroboscópica ámbar	○	○	○	○	○
Luz estroboscópica ámbar montada baja	○	○	○	○	○
Luz de advertencia trasera «punto rojo»	○	○	○	○	○
Luz de advertencia trasera «punto rojo» montada baja	○	○	○	○	○
Luz de advertencia delantera «punto rojo»	○	○	○	○	○
Luz de advertencia trasera «punto azul»	○	○	○	○	○
Luz de advertencia trasera «punto azul» montada baja	○	○	○	○	○
Luz de advertencia delantera «punto azul»	○	○	○	○	○

* La opción de batería de iones de litio solo está disponible en algunas regiones.
 ** Compatibilidad retroactiva con las gamas EP14-20A(C)NT, EP16-20A(C)N y EP25-35(C)N.

SISTEMA ELÉCTRICO	4 RUEDAS 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Alarma de retroceso inteligente	○	○	○	○	○
Salida de corriente	○	○	○	○	○
Conector de 12 V	○	○	○	○	○
Pedal de presencia del operador	○	○	○	○	○
Bloqueo del diferencial eléctrico	○	○	○	○	○
Diseño de doble pedal	○	○	○	○	○
Interruptor de selección de la dirección de la tracción en el reposabrazos ergonómico (marcha adelante-marcha atrás) (solo con controles táctiles)	●	●	●	●	●
Palanca de dirección de la tracción en la columna de dirección (marcha adelante-punto muerto-marcha atrás)	○	○	○	○	○
Kit de luces de carretera	○	○	○	○	○
Acceso con código PIN con interruptor de arranque	○	○	○	○	○
Controles de elevación automatizados	●	●	●	●	●
Centrado de inclinación automático a través del botón F2 con FC TILT/C	○	○	○	○	○
Indicador del peso de la carga	●	●	●	●	●
CABINA DEL OPERADOR					
Asiento Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 con calefactor	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 con tapicería textil	○	○	○	○	○
Grammer MSG65 con tapicería textil y calefactor	○	○	○	○	○
Grammer MSG75	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 con calefactor	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 con tapicería textil	○	○	○	○	○
Grammer MSG75 con tapicería textil y calefactor	○	○	○	○	○
Extensión del respaldo	○	○	○	○	○
ACCESORIOS					
Espejo retrovisor	○	○	○	○	○
Retrovisor externo	○	○	○	○	○
Espejo de ángulo muerto	○	○	○	○	○
Espejo gran angular	○	○	○	○	○
SopORTE para papeles A4	○	○	○	○	○
Pinza accesorio	○	○	○	○	○
Extintor de incendios	○	○	○	○	○

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONES (CONTINUACIÓN)

CABINA	4 RUEDAS 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Puertas de acero, disponibles en combinación con las opciones trasera y FR+TP	●	●	●	●	●
Puertas de PVC, disponibles en combinación con las opciones trasera y FR+TP	○	○	○	○	○
Parasol, disponible en combinación con la opción FR+TP	○	○	○	○	○
Paquete interior, disponible en combinación con las opciones trasera y puerta	○	○	○	○	○
Calefactor, disponible en combinación con opciones trasera y puertas de acero, 2000 W	○	○	○	○	○
Puertas de seguridad	○	○	○	○	○
Diseño del contenedor (disponible solo con opción de cambio lateral de la batería)	○	○	○	○	○
Cabina Deluxe	○	○	○	○	○
EXTERIOR					
Color especial (RAL) para el bastidor y el contrapeso	○	○	○	○	○
HORQUILLAS Y CARRO					
Diferentes longitudes (920-1970 mm), anchuras (100/120 mm) y grosores (40/45 mm) de las horquillas, eliminación de horquillas	○	○	○	○	○
Desplazador lateral an. 1000 mm	○	○	○	○	○
Desplazador lateral integrado an. 1000 mm	○	○	○	○	○
Posicionador de horquillas + desplazador lateral integrado	○	○	○	○	○
Respaldo de carga	●	●	●	●	●

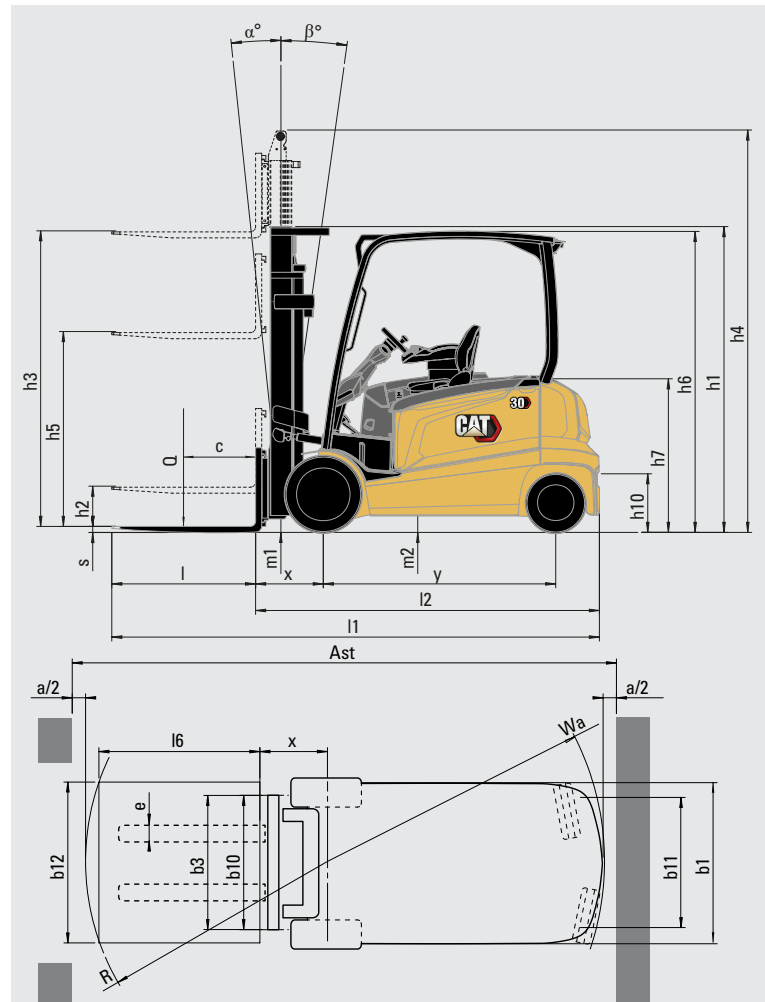
SISTEMA HIDRÁULICO	4 RUEDAS 80V				
	EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Control táctil montado en el reposabrazos de la válvula de 3/4/5 vías	○	○	○	○	○
Control manual de la válvula de 3/4 vías	○	○	○	○	○
Control de elevación	○	○	○	○	○
FC 3v de doble acción, para uso de pinzas	○	○	○	○	○
FC 4v de doble acción, para uso de pinzas	○	○	○	○	○
MC 3v de doble acción, para uso de pinzas	○	○	○	○	○
MC 4v de doble acción, para uso de pinzas	○	○	○	○	○
Acumulador hidráulico	○	○	○	○	○
Presión hidráulica ajustable (para la 3.ª y la 4.ª válvula)	○	○	○	○	○
Aceite hidráulico de calidad alimentaria	○	○	○	○	○
Aceite hidráulico biodegradable	○	○	○	○	○
Aceite hidráulico para zonas frías VG15	○	○	○	○	○
Aceite hidráulico para zonas cálidas VG46	○	○	○	○	○
Tubo de 3 vías	○	○	○	○	○
Tubo de 4 vías	○	○	○	○	○
RUEDAS					
Ruedas neumáticas macizas	●	●	●	●	●
Ruedas neumáticas	○	○	—	—	—
Ruedas macizas antimarca	○	○	—	—	—
Ruedas huecas antimarca	○	○	○	○	○
Ruedas huecas	○	○	○	○	○
Ruedas neumáticas gemelas macizas	○	○	○	○	○
Ruedas motrices anchas	○	○	○	○	○

● Estándar ○ Opciones

Consulte con su distribuidor para obtener información sobre equipos y opciones estándar.

1.0 Características		
1.1	Fabricante (abreviación)	
1.2	Designación del modelo del fabricante	
1.3	Fuente de potencia	
1.4	Control de dirección	
1.5	Capacidad específica de elevación	Q (kg)
1.6	Centro de carga	c (mm)
1.8	Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas	x (mm)
1.9	Longitud del chasis	y (mm)
2.0 Peso		
2.1	Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería	kg
2.2	Peso por eje con carga, delantero / trasero	kg
2.3	Peso por eje sin carga, delantero / trasero	kg
3.0 Ruedas y Tron de Potencia		
3.1	Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás	
3.2	Dimensiones del neumático, delantero	
3.3	Dimensiones del neumático, trasero	
3.5	Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices)	
3.6	Distancia entre centros de ruedas, delante	b10 (mm)
3.7	Distancia entre centros de ruedas, atrás	b11 (mm)
4.0 Dimensiones		
4.1	Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás	∂ / β °
4.2	Altura con mástil replegado	h1 (mm)
4.3	Elevación libre	h2 (mm)
4.4	Elevación estándar	h3 (mm)
4.5	Altura total con mástil desplegado	h4 (mm)
4.7	Altura hasta la parte superior del tejadillo protector	h6 (mm)
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)
4.12	Altura del acople para arrastre	h10 (mm)
4.19	Longitud total	l1 (mm)
4.20	Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas)	l2 (mm)
4.21	Anchura total	b1 / b2 (mm)
4.22	Horquillas (espesor, ancho, largo)	s / e / l (mm)
4.23	Tablero DIN 15 173 A/B/no	
4.24	Ancho del tablero	b3 (mm)
4.31	Distancia al suelo bajo el mástil, cargado	m1 (mm)
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado	m2 (mm)
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x 1200 mm carga atravesada	Ast (mm)
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga atravesada	Ast (mm)
4.34b	Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga a lo largo	Ast (mm)
4.35	Radio de giro	Wa (mm)
4.36	Distancia mínima entre centros de rotación	b13 (mm)
5.0 Rendimientos		
5.1	Velocidades desplazamiento, con/sin carga	km / h
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga	m / s
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga	m / s
5.5	Tracción a la barra de tiro, con/sin carga	N
5.6	Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto)	N
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga	%
5.8	Pendiente máxima, con/sin carga	%
5.9	Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0-10 m)	s
5.10	Frenos de servicio	
6.0 Motor Eléctrico		
6.1	Capacidad del motor de tracción (60 min. en ciclo corto)	kW
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación de 15%	kW
6.3	Batería, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Batería, voltaje/capacidad después de 5 horas de carga	V / Ah
6.5	Batería, peso	kg
8.0 Accesorios		
8.1	Tipo de control de velocidad	
10.1	Presión hidráulica para implementos	bar
10.2	Caudal de aceite para implementos	l / min
10.7	Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053)	dB (A)
10.8	Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP25AN	EP25ACN	EP30AN	EP30ACN	EP35AN
Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
2500	2500	3000	3000	3500
500	500	500	500	500
476	476	504	504	504
1730	1585	1730	1585	1730
4737	4584	5230	5222	5654
6301/937	6296/788	7348/882	7351/870	8183/971
2390/2347	2256/2328	2607/2623	2450/2771	2651/3002
SE	SE	SE	SE	SE
23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
985	985	950	950	950
970	970	970	970	970
6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
2145	2145	2165	2165	2291
100	100	100	100	100
3300	3300	3270	3270	3300
4355	4355	4325	4325	4345
2240	2240	2240	2240	2240
1130	1130	1130	1130	1130
395	395	395	395	395
3600	3459	3628	3487	3628
2530	2389	2558	2417	2558
1190	1190	1190	1190	1190
40 x 100 x 1100	40 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100
2A	2A	3A	3A	3A
1000	1000	1000	1000	1000
105	105	115	115	115
122	122	122	122	122
3805	3660	3830	3690	3830
3749	3605	3773	3629	3773
3960	3815	3985	3840	3985
2064	1920	2064	1920	2064
160	160	160	160	160
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18
0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500
15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000
15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20
23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31
4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.4 / 3.8
Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos	Hidráulicos
2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
20.8	20.8	25.5	25.5	25.5
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775	80 / 560 - 620	80 / 700 - 775
1863	1558	1863	1558	1863
AC	AC	AC	AC	AC
185	185	185	185	205
30	30	30	30	30
65	65	66	66	66
DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H	DIN 15170 - H



Ast = Ancho del pasillo con carga

$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 - b13)^2} + a$$

Wa = Radio de giro

x = Distancia de carga, eje al frente de las horquillas

l6 = Longitud del palet

a = Margen de seguridad

b12 = Ancho del palet

* Valores h7 registrados con asiento tipo MSG65.

BATERÍAS DE ION-LITIO CAT®

¿HORA DE CAMBIAR?



La tecnología de la batería de ion-litio (Li-ion) ya es una opción disponible en la mayoría de las carretillas de almacén y contrapesadas eléctricas Cat®. Las baterías de plomo-ácido, si bien siguen siendo una opción popular entre nuestros clientes y tienen mucho que ofrecer, presentan distintos retos que ya han superado las baterías de ion-litio.

Probablemente una de las mejoras más destacadas al cambiar a baterías de ion-litio sea la carga de oportunidad. En lugar de cambiar las baterías entre un turno y otro, puede enchufarlas en un cargador rápido durante breves pausas y usar la misma batería ininterrumpidamente. Esta, junto con otras mejoras de eficiencia y ventajas medioambientales y de seguridad, las convierte en una alternativa muy interesante.



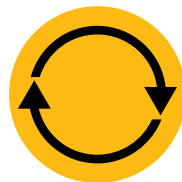
**VIDA ÚTIL
MÁS LARGA**



**MAYOR
EFICIENCIA**



**TIEMPO DE
FUNCIONAMIENTO
MÁS LARGO**



**ALTO
RENDIMIENTO
UNIFORME**



**CARGA NORMAL
MENOS TIEMPO**



**NO ES NECESARIO
CAMBIAR LA BATERÍA**



**SIN
MANTENIMIENTO
DIARIO**



**PROTECCIÓN
INTEGRADA**

Ventajas de la batería de ion-litio frente a las de plomo-ácido

El cambio a baterías de ion-litio requiere una inversión inicial superior, pero debe tenerse en cuenta el ahorro continuado en energía, equipos, mano de obra y el menor tiempo de inactividad.

- **Vida útil más larga:** entre 3 y 4 veces la vida útil de una batería de plomo-ácido; reduce la inversión global en la batería
- **Mayor eficiencia:** las pérdidas de energía durante la carga y descarga disminuyen hasta un 30%, reduciendo el consumo de electricidad
- **Tiempo de funcionamiento más largo:** gracias al rendimiento más eficaz de la batería y al uso de cargas de oportunidad que se puede realizar en cualquier momento sin dañar la batería o reducir la duración
- **Alto rendimiento uniforme:** con una curva de tensión más constante, mantiene una mayor productividad de la carretilla, incluso hacia el final del turno
- **Carga más rápida:** permite realizar una carga completa en tan solo 1 hora con los cargadores más rápidos
- **No es necesario cambiar de batería:** las cargas rápidas y de oportunidad, 15 minutos para varias horas de autonomía adicionales, permiten el funcionamiento continuo con una sola batería y reducen al mínimo la necesidad de comprar, almacenar y mantener repuestos
- **Sin mantenimiento diario:** la batería permanece a bordo de la carretilla durante la carga y no es necesario el rellenado con agua ni comprobar el nivel de electrolito
- **Sin gas,** ni vertidos de ácido, evita los costes operativos, de espacio y equipos que supone una sala de baterías y un sistema de ventilación
- **Protección integrada:** el sistema inteligente de gestión de la batería (BMS) impide automáticamente una excesiva descarga, carga, tensión y temperatura, además de eliminar prácticamente el mal uso

También están disponibles baterías y cargadores con diferentes capacidades. Su concesionario determinará cuál es la mejor combinación para sus necesidades. Para su tranquilidad, solicite información a su distribuidor sobre la garantía opcional de 5 años, sujeta a revisiones anuales.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CSSC2176(11/22) © 2022 MLE B.V. (número de registro 33274459). Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar en función de tolerancias de fabricación estándar, estado del vehículo, tipos de neumáticos, estado de suelos o superficies, aplicaciones o entornos de trabajo. Es posible que las carretillas se muestren con opciones que no son de serie. Los requisitos de rendimiento específicos y las configuraciones disponibles localmente deberán tratarse con el distribuidor de carretillas elevadoras Cat. Cat Lift Trucks mantiene una política de desarrollo de productos constante. Por esa razón, algunos materiales, opciones y especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

